

# WICHTIGE HINWEISE für Magnetfolienschilder

Zur Vermeidung von Schäden –insbesondere bei der Außenanwendung– sind folgende Hinweise zu beachten:

1. Die Auflagefläche muss vor dem Auflegen des Magnetschildes sauber, staubfrei und trocken sein.
2. Magnetschilder müssen grundsätzlich vollflächig angebracht werden und dürfen nicht um Stoßleisten oder Abkantungen der Kfz-Karosserie herum gelegt werden.
3. Abgenommene Magnetschilder müssen stets flach gelagert werden. Ein Knicken oder Zusammenfallen vermindert die Verwendbarkeit erheblich. Sollte die Magnetfolie einmal aufgerollt werden, so muss die bedruckte Fläche außen liegen.
4. Zu starke Lackschichten oder Spachtelstellen an der Auflagefläche des Kfz schränken die Haftfähigkeit der Magnetfolie erheblich ein.
5. Bei hohen Außentemperaturen und ununterbrochenem, mehrtägigem Anhaften der Magnetfolie auf der Fahrzeugkarosserie kann es unter Umständen zu einem Verkleben mit dem Autolack kommen. Eine Schutzlackierung auf der magnetischen Seite verringert die Gefahr der eventuellen Verklebung. Zur Sicherheit sind jedoch die Magnetschilder während des Nichtgebrauches von der Kfz-Karosserie zu entfernen. Pro Tag sollte das Magnetschild einmal abgenommen werden.  
Bei Neufahrzeugen oder Neulackierungen darf das Auflegen der Magnetfolienschilder erst nach ca. 3 Monaten erfolgen.  
Bei Metallic-Lackierungen ist diese sowie die Haftfläche des Magnetfolien-Schildes täglich zu reinigen und trocken zu halten.
6. Die Reinigung der Magnetschilder sollte nur mit Wasser und mindestens einmal pro Woche erfolgen; bei hohen Temperaturen alle 2 Tage. Keine Lösungsmittel oder lösemittelhaltigen Flüssigkeiten verwenden.
7. Lässt sich die Magnetfolie nicht mehr plan aufsetzen, empfehlen wir, die Folie an einem mindestens 1 mm dicken Stahlblech bei ca. +30°C bis +40°C, 24 – 48 Stunden haften zu lassen.
8. Die Haftfähigkeit ist bei vollflächiger Auflage auf der Kfz-Karosserie bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von max. 200 km/h gegeben. Voraussetzung hierfür ist, dass die Magnetfolie eine Dicke von 0,9 mm hat.